

Descrizione viaggio al Capo Nord e Norvegia

di Irma e Sergio dal 13 maggio al 13 giugno 2011

Descriviamo solo il necessario tanto soggettivi sono i reciproci interessi, il ns.riferimento la Lonely planet..

Comunque un viaggio che si apprezza al meglio se lo scopo principale è la natura selvaggia che la Norvegia sa darti, un viaggio dai panorami stupendi e un susseguirsi di gradevoli sorprese.

Una premessa, per apprezzare al meglio si deve avere tutto il tempo necessario, il guarda e fuggi non è indicato per questo viaggio, anche perché non è fuori dall'uscio di casa e il solo dire sono stato al Capo Nord è riduttivo in quanto il sito in sé da poco e se poi si arriva con il cattivo tempo lasciamo immaginare.

Abbiamo avuto la sfortuna di un tempo alquanto piovoso che ha eliminato giornate rilassanti qua e la e, essendo in anticipo sul programma prestabilito, obbligati a lunghi giri in quanto alcuni traghetti entrano in funzione solo dal 1 giugno (peccato).

Ciò in contrapposizione con il ns.programma ma quando piove...piove e seppure bello ti limita comunque.

Attenti quindi a una partenza troppo prematura che comunque ci ha regalato un Nord parecchio innevato e molto attrattivo assai differente dal Sud dove incontriamo la primavera con un grande e gradito contrasto.

Nessun problema con H2O e scarichi, in una piazzuola o distributore è possibile ovunque, i costi delle derrate alimentari sono di poco sopra i prezzi in Svizzera e non giustificano di caricare la stiva se non per il vino che è molto caro quando lo si trova.

Per l'elettrico sempre autosufficienti con un pannello da 140W ma rilevatosi superfluo, tanti i Km giornalieri fatti a causa di spostarsi per il cattivo tempo.

Indichiamo le coordinate delle nostre soste ma è quasi inutile tante sono le possibilità, ci si può fermare ovunque con tranquillità.

I traghetti sono all'ordine del giorno e non a buon mercato ma è d'obbligo per evitare Km.

13.05.11 Lumino (Svizzera) - Fulda (Germania)

Partiamo alle ore 06.00 e ci spostiamo in Germania in una giornata di sola trasferta.

Fulda è una piacevole cittadina e ne visitiamo il centro storico in serata con una piacevole passeggiata di relax.

Pernottamento a Coord. N 50°33'21.0 E 9°39'58.0" Area sosta attrezzata

[Km percorsi 607](#)

14.05.11 Fulda - Puttgarden

Altra giornata di solo trasferimento per spostarci nei pressi del traghetto per la Danimarca.

La sera passeggiata in partenza dalla sosta nel Parco naturale di "Grüner Brik" molto distensiva, tra entroterra e mare.

Pernottamento a Coord. N 54°30'00.0 E 11°10'48.0" Area sosta attrezzata (più un Camping)

[Km percorsi 552](#)

15.05.11 Puttgarden (Traghetto ore 08.15) - Stege (Isola di Mon) - (Danimarca)

Oggi ci spostiamo a Stege per visitare nei pressi del Mons Klint la vicina "Scogliera bianca" (camminata di 4 ore) che ci da moltissimo per la sua particolarità.

Trascuriamo la notte in riva al mare su un parcheggio a ridosso del centro ma isolato, molto tranquillo.

Pernottamento a Coord. N 54°59'18.0 E 12°16'49.0" (Notte libera)

[Km percorsi 141](#)

16.05.11 Stege - Stoccolma (Svezia)

Giornata di sola trasferta (lunga in verità) con passeggiata serale lungo il molo fino al ponte x il centro.

Pernottiamo presso l'area di sosta di Langholmens non certo idilliaca ma l'unica soluzione volendo rimanere nei pressi del centro che si raggiunge comodamente a piedi, ciò vale per chi ama camminare ma i "BUS" sono vicini.

Pernottamento a Coord. N 59°19'13.5 E 18°01'51.9"

[Km percorsi 841](#)

17.05.11 Stoccolma - Sundsvall

Giornata che ci regala un tempo splendido e visitiamo i luoghi più significativi della città (una sbirciata).

Nel pomeriggio riprendiamo la trasferta e raggiungiamo Sundsvall, gradevole cittadina.

Pernottiamo sul posteggio del molo (lato sud a ridosso di palazzi) molto tranquillo.

Pernottamento a Coord. N 62°23'26.9 E 17°19'04.2" (Notte libera)

[Km percorsi 379](#)

18.05.11 Sundsvall - Pitea

Solo trasferta.

Passiamo la notte in una area sosta nei pressi di Pitea molto bella, in riva al mare, con H2O e WC.

Pernottamento a Coord. N 65°08'36.0 E 21°30'33.6" (Notte libera in AS)

[Km percorsi 461](#)

19.05.11 Pitea - Arvidsjaur (via 373) - Rovaniemi (Santa Claus) -(Finlandia)

Nostra intenzione di fermarci nei pressi di Vidsele x la notte ma il tempo inclemente ci porta a Rovaniemi. Comunque visitiamo al mattino Arvidsjaur con la sua casa Sami ripartiamo per le cascate di Storfossen che sono splendide, purtroppo il tempo ci consiglia di proseguire. Trasferita comunque che ci regala le prime avvisaglie dei paesaggi del nord. Arriviamo in serata a Santa Claus c/o Rovaniemi e, quasi inutile dirlo, vale esclusivamente x una notte tranquilla sui suoi ampi parcheggi con WC e affermare che ho trascorso la notte al Circolo polare artico.

Pernottamento a Coord. N 66°32'37.6 E 25°51'04.1" (Notte libera su parcheggio)

[Km percorsi 547](#)

20.05.11 Rovaniemi - Capo Nord - (Norvegia)

Oggi prima giornata di rinuncia al programma. Era previsto di dirigerci verso Kemijarvi per visitare la zona ma la pioggia ci ha consigliato altro e optiamo per il Capo Nord che raggiungiamo in serata e, a sorpresa, appare finalmente il sole.

Visitiamo subito la trappola così ben preparata ma infine un bel giro è molto più ripagante.

Siamo fortunatissimi, ci godiamo il famoso sole di mezzanotte che in verità ci regala poche emozioni, emozioni invece che abbiamo ricevuto durante l'avvicinamento a Capo Nord, neve ovunque e paesaggi molto belli durante la trasferta.

Pernottamento a Coord. N 71°10'11.2 E 25°46'56.0" (Notte sul parcheggio a pagamento)

[Km percorsi 703](#)

21.05.11 Capo Nord - Talvik

Era ns.intenzione di trascorrere una giornata al Nordkapp per una passeggiata nei suoi dintorni ma il tempo che si fa non ce lo consiglia, vento e neve.

Ripartiamo in direzione Alta dove visitiamo il sito rupestre sotto protezione UNESCO.

Trascuriamo la notte nei pressi di Talvik.

Pernottamento a Coord. N 70°02'28.6 E 22°57'12.2" (Notte in area con WC,H2O,scarico)

[Km percorsi 278](#)

22.05.11 Talvik - Spakenes (19 Km da Olderdalen)

Ripartiamo in direzione Oksfjord (E6/882) su un percorso molto bello e ritorniamo sulla E6 per fermarci in serata a Spakenes.

Pernottamento a Coord. N 69°45'24.2 E 20°29'02.8" (Piazzola su stradina secondaria sul mare, appartato e incantevole).

[Km percorsi 253](#)

23.05.11 Spakenes - Olderdalen(traghetto) - Tromso - Brennsholmen (traghetto) - Botmann

Partiamo e ci fermiamo, ripartiamo e via...visitiamo Tromso e via.

Pernottamento a Coord. N 69°30'26.0 E 17°54'25.5" (Piazzale traghetto, tranquillo).

[Km percorsi 165](#)

24.05.11 Botmann - Gryllefjord - Andselv - Liland (c/o Bogen)

Partenza per Andenes per ammirare le balene ma come previsto il traghetto a Gryllefjord sarà operativo dal 1 giugno.

Ritorniamo su Satra sulla 86 fino a Finnjord poi la 855 fino a Bardufoss, la E6 fino a Bjerkvik e sulla E10 raggiungiamo Liland.

Pernottamento a Coord. N 68°28'03.3 E 16°48'44.4" (Piazzola su stradina secondaria sul mare, appartato e molto bello).

[Km percorsi 323](#)

25.05.11 Liland - Daupfjord (c/o Svolvaer isole Lofoten)

Ci informiamo ma niente uscite in barca per ammirare le balene ad Andenes quindi le dimentichiamo e solo trasferita e pesca fino a sera dove sul molo con un locale abbiamo il piacere di pescare un merluzzo che ci fa dimenticare le balene.

Pernottamento a Coord. N 68°12'12.4 E 14°14'10.7" (Piazzola su stradina secondaria sul mare, appartato e molto bello).

[Km percorsi 202](#)

26.05.11 Daupfjord . Tind (isole Lofoten)

Dire delle Lofoten è inutile, semplicemente senza fiato.

Pernottamento a Coord. N 67°52'47.6 E 12°58'41.4" (Posteggio).

[Km percorsi 130](#)

27.05.11 Tind - Eggun - Henningsvaer - Lodingen (traghetto) - Ulsvåg

Cattivo tempo e allora via sulla E10 fino a Lodingen e sulla E6 arriviamo a Ulsvåg

Percorso molto bello e panoramico.

Pernottamento a Coord. N 68°07'00.8 E 15°52'12.6" (Posteggio E6).

[Km percorsi 344](#)

28.05.11 Ulsvåg - Fauske

Giornata di relax con pesca e fermate qua e là.

Pernottamento a Coord. N 67°15'25.9" E 15°23'02.8" (Area sosta).

[Km percorsi 144](#)

29.05.11 Fauske - Snasa (6 Km da E6)

Nel viaggio visita di Mosjoen (quartiere Sjøgata) con due strade davvero affascinanti.

Sul percorso visitiamo la cascata di Lakfossen davvero impressionante.

Pernottamento a Coord. N 64°14'59.7" E 12°22'13.9" (Posteggio campo sportivo).

[Km percorsi 497](#)

30.05.11 Snasa - Trondheim - Sovassli (20 Km dopo Orkanger)

Visitiamo Trondheim dove ci becchiamo una grandinata.

Pernottamento a Coord. N 63°14'23.5" E 09°30'14.9" (Piazzuola su E39).

[Km percorsi 269](#)

31.05.11 Sovassli - Halsanaustan(traghetto) - Kristiansund - Molde - Salsnes(traghetto) - Andalsnes

Trasferta tranquilla in un paesaggio molto bello, la pioggia non ci abbandona ma ci si abitua e cogliamo tutto il bello che la Norvegia sa dare.

Pernottamento a Coord. N 62°34'04.0" E 07°41'26.4" (Posteggio sul mare).

[Km percorsi 276](#)

01.06.11 Andalsnes -Styr

Oggi percorriamo la bellissima strada dei Trolli che ci regala e ci ripetiamo, una natura da sogno.

Pernottamento a Coord. N 61°54'16.5" E 06°42'54.2" (Piazzale).

[Km percorsi 164](#)

02.06.11 Styr - Byrkjelo - Skei - Erl - Borgund - Voss

Sul tragitto deviamo per Borgund e visitiamo una antica chiesa in legno.

In serata simpatica passeggiata a Voss.

Pernottamento a Coord. N 60°37'46.7" E 06°26'11.1" (Piazzale).

[Km percorsi 297](#)

03.06.11 Voss - Bergen

Ci trasferiamo a Bergen e la visitiamo interamente bigollinando nei suoi bei quartieri.

Pernottamento a Coord. N 60°22'58.7" E 05°18'59.9" (Area sosta attrezzata, un disastro ma unica c/o il centro).

[Km percorsi 110](#)

04.06.11 Bergen - Odda (48)/(13) - Tau

Percorso veramente da fare ma molto impegnativo per la guida (strade molto strette), ne vale la pena.

Pernottamento a Coord. N 59°01'53.0" E 05°56'37" (Stradina sul mare).

[Km percorsi 335](#)

05.06.11 Tau - Flekkefjord

Giornata splendida che ci regala una camminata al Preikestolen indimenticabile.

Pernottamento a Coord. N 58°17'39.4" E 06°39'39.2" (Piazzale sul mare).

[Km percorsi 161](#)

06.06.11 Flekkefjord - Oslo

Piove, quindi lunga trasferta fino a Oslo.

Pernottamento a Coord. N 59°57'42.2" E 10°40'00.7" (Piazzale Hollmenkolmenn c/o Metropolitana).

[Km percorsi 445](#)

07.06.11 Oslo

Visita di Oslo che troviamo molto interessante.

Pernottamento a Coord. N 59°57'42.2" E 10°40'00.7" (Piazzale Hollmenkolmenn c/o Metropolitana).

[Km percorsi 0](#)

08.06.11 Oslo - Copenaghen - (Danimarca)

Mattino con molta, troppa acqua e decidiamo a malincuore di dirigerci subito su Copenaghen.

Solo trasferta per il cattivo tempo.

Pernottamento a Coord. N 55°40'16.0" E 12°26'06.0" (Camping Absalon presso stazione treno).

[Km percorsi 627](#)

09.06.11 Copenaghen - Faro

Visita di Copenaghen che ci piace moltissimo ma pioggia battente che ci consiglia, nel tardo pomeriggio di far le valigie e decidiamo di spostarci in direzione Puttgarden.

Pernottamento a Coord. N 54°57'03.2" E 11°58'59.5" (Sul mare in piazzuola per Camper, bello).

[Km percorsi 134](#)

10.06.11 Faro - Lubecca - Ratzeburg - Möltn - Luneburg - (Germania)

La campagna tedesca, bella e linda non si smentisce.

Ci sorprende la cittadina di Lüneburg con le sue vecchie vie molto interessanti.

Pernottamento a Coord. N 53°14'43.4" E 10°23'49.2" (Area sosta gratuita).

[Km percorsi 113](#)

11.06.11 Luneburg - Celle (Germania)

Ci spostiamo a Celle che essa pure ci sorprende, tante sono le vie tipiche delle città tedesche.

Pernottamento a Coord. N 52°37'39.0" E 10°04'23.3" (Area sosta gratuita).

[Km percorsi 97](#)

12.06.11 Celle - Monti di Giova (c/o San Vittore) - (Svizzera)

Lungo viaggio ma aggiungi Km a Km ed ecco, siamo arrivati da dove partiti.

Pernottiamo vicino a casa, sui monti, un luogo che ci ricorda affetti tanto cari, nostalgia, tutto qua ogni tanto arriva.

Una serata meravigliosa, guardiamo giù in valle verso casa nostra e ci rendiamo conto che anche da noi è bello.

Pernottamento a Coord. N 46°15'01.6" E 09°06'03.8" (Strada di montagna).

[Km percorsi 893](#)

13.06.11 Giova - Lumino

Ritorno a casa e termine di un bellissimo viaggio che malgrado il tempo incerto ci ha dato molto e ci ripromettiamo di ritornare un'altra volta, con un mese di ritardo però.

[Km percorsi 12](#)

Dati tecnici

Totale Km percorsi 10'482

Media generale 61.42 Km/h

Consumo medio carburante lt./100Km 10.93 (Km/lt. 9.14) - Totale lt. 1146

Veicolo usato Hymer B 524 SL – Ducato 3.0 M-Jet