

MANUALE TECNICO D'EMERGENZA FAI-DA-TE

- Se vi si rompe la **cinghia** dell' alternatore o della pompa dell' acqua sfilate il collant della vostra compagna di viaggio e costruite una cinghia d'emergenza. Se siete soli potete sempre fare amicizia con la ragazza di passaggio, togliervi dai pasticci avrà anche il lato positivo.
 - **Cavo della frizione rotto:** spegnete il motore innestate la prima marcia, girate la chiave di contatto e avviate il motore. Accelerando leggermente riuscirete a viaggiare fino al prossimo garage. Per fermarsi rilasciate l'acceleratore e portate la leva del cambio in posizione neutrale.
 - Un sasso ha rovinato il **serbatoio della benzina** e c'è una piccola perdita. Prendete una saponetta e sfregatela sul foro, il sapone arresta momentaneamente la perdita, l'operazione è da ripetersi a dipendenza della lunghezza del viaggio.
 - Un **radiatore bucato** si può aggiustare con della gomma da masticare e un comune liquido tura-falle. Per favorire il raffreddamento viaggiate con il riscaldamento al massimo, in estate aprite i finestrini.
 - **Il tergilcristallo non funziona:** Se le spazzole si muovono liberamente (a vuoto) collegate una corda da una spazzola all'altra facendola passare all'interno dell'abitacolo attraverso i finestrini, così potrete azionare il tergilcristallo manualmente. Se invece risulta bloccato procuratevi una patata, tagliatela a metà e sfregatela sul parabrezza. L'amido in essa contenuto farà scorrere via l'acqua.
 - Molte volte la panne riguarda la **parte elettronica**. Il motore non funziona più, qualcuno è disposto a trainarvi ma, servosterzo e servofreno non sono utilizzabili... Non appena la vettura è in movimento, inserite la quarta, rilasciate lentamente la frizione, il motore girerà per trascinamento e questo vi permetterà di sterzare e di frenare. Questa regola non vale per i veicoli con cambio automatico!
 - La **batteria** è scarica, non avete i cavi e il veicolo è dotato di cambio automatico? Togliete i tappi della batteria e inserite per elemento un'aspirina effervescente! Tempo 4-5 minuti potrete ripartire.
 - Quando **buchi una gomma** di una moto e non hai assolutamente nessuna possibilità di riparare il danno, ma ti trovi in luoghi con abbondante vegetazione...con un coltello, un cacciavite o una chiave fai leva sul bordo del copertone in modo da vederne l'interno, poi comincia a riempirlo d'erba, foglie e con qualsiasi materiale 'morbido' riesci a trovare finché risulta possibile stipare...poi con i piedi rimetti a posto il copertone e prosegui molto adagio finché non trovi un meccanico o un amico con i pezzi per riparare la camera d'aria.
-